

POMPE PER VUOTO VTLP 25/FG, 30/FG e 35/FG, CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE



Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 25, 30 e 35 mc/h. La lubrificazione è a depressione con olio a perdere ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto.

Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

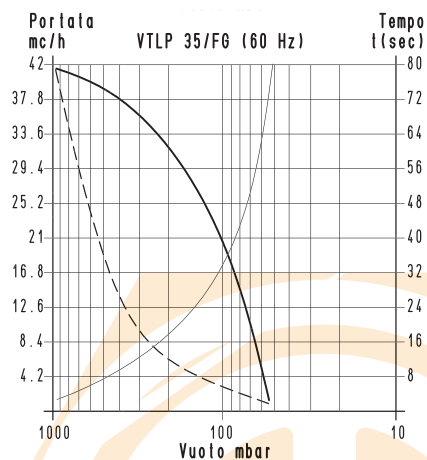
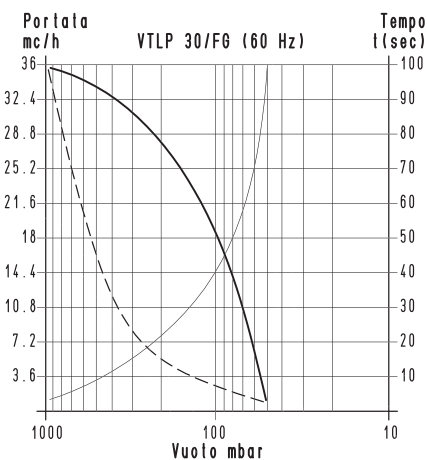
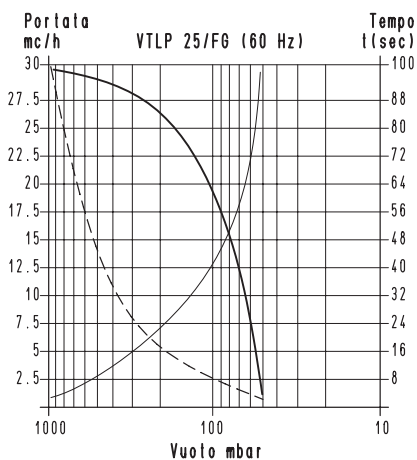
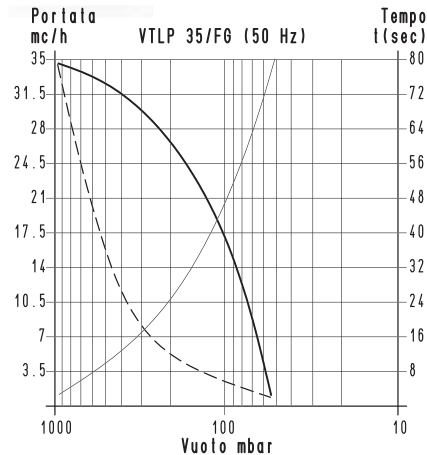
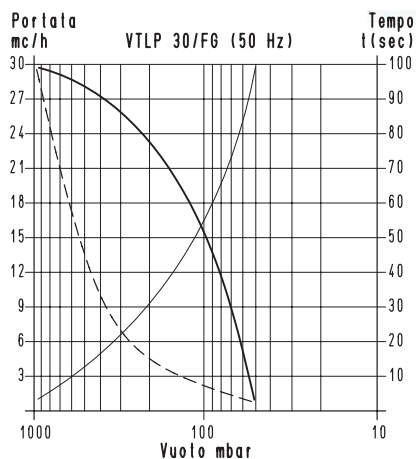
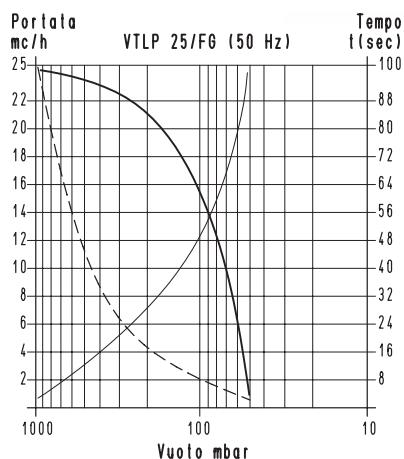
Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico. Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella.

Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa. Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità.

Sullo stesso serbatoio è installata una valvola di sicurezza per lo scarico automatico dell'olio esausto, quando questo non viene scaricato periodicamente. L'olio lubrificante è contenuto in un apposito contenitore trasparente, fissato alla pompa con un proprio supporto, ed è controllato da un interruttore magnetico di livello.

Nelle pompe con lubrificazione a perdere, l'olio lubrificante, aspirato in pompa attraverso gli oliatori a goccia regolabile, viene scaricato insieme all'aria aspirata nel serbatoio di recupero, senza più essere rimesso in ciclo. L'impiego di queste pompe è indispensabile quando nell'aria da aspirare sono presenti condense d'acqua, vapori di solventi o quant'altro possa inquinare l'olio lubrificante.

Sull'aspirazione della pompa è sempre consigliata l'installazione di una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate. Sono fornite esclusivamente con motori elettrici trifase.

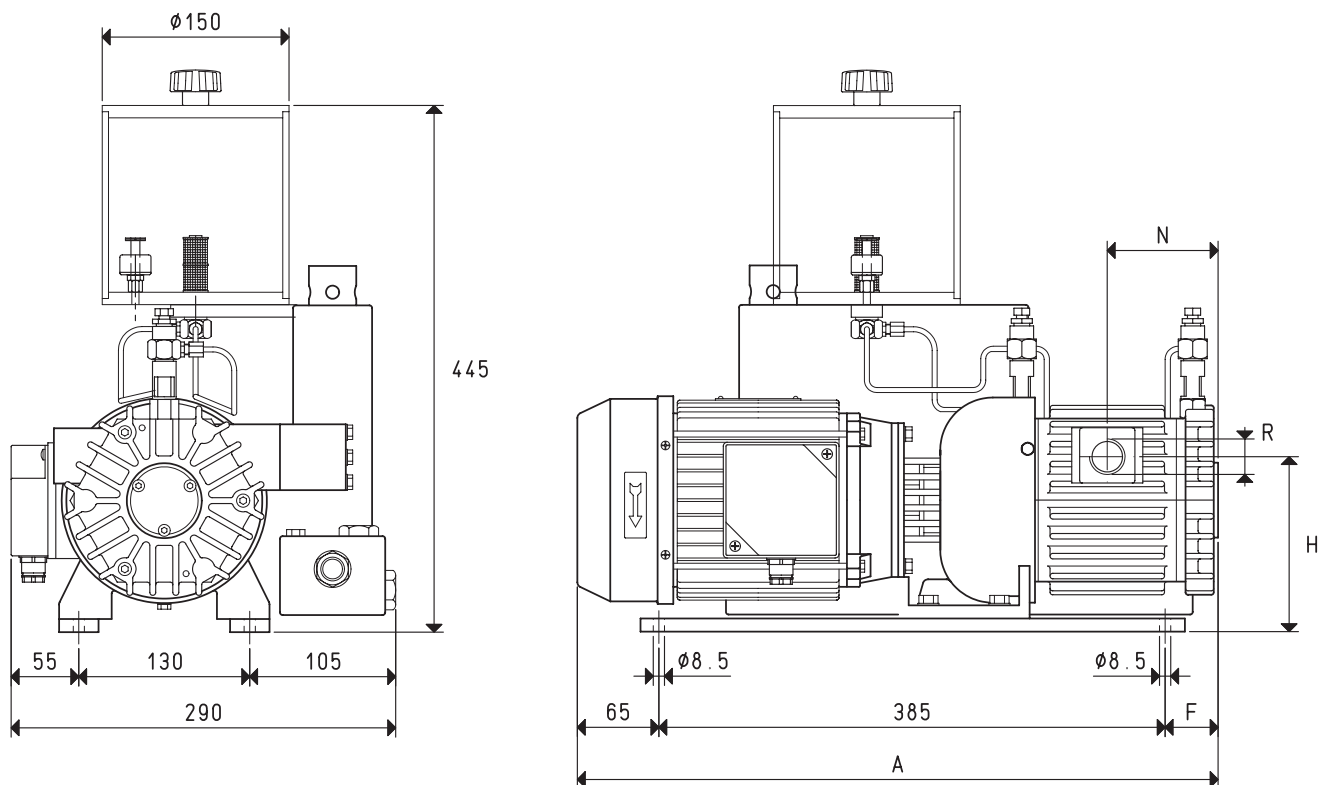


Per i tempi di svuotamento di un volume V_1 , applicare la formula $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 bar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

V_1 : volume da svuotare (l)
 t_1 : tempo da calcolare (sec)
 t : tempo ricavato in tabella (sec)

POMPE PER VUOTO VTLP 25/FG, 30/FG e 35/FG



Art.	VTLP 25/FG		VTLP 30/FG		VTLP 35/FG		
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
Frequenza	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
Portata	25.0	30.0	30.0	36.0	35.0	42.0	
Pressione finale	50		50		50		
Esecuzione motore	3~	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480±10%	230/400±10%	275/480 ±10%
Volt	3~						
Potenza motore	0.88	1.05	1.00	1.20	1.00	1.20	
Kw							
Protezione motore	IP 54		IP 54		IP 54		
Velocità di rotazione	1450	1740	1450	1740	1450	1740	
Forma motore	B14		B14		B14		
Grandezza motore	80		80		80		
Livello di rumorosità	64	66	65	67	65	67	
Peso max	32.0		36.0		38.0		
Kg							
A	470		490		510		
F	20		40		60		
H	133		133		133		
N	73		83		93		
R	Ø gas G3/4"		Ø gas G3/4"		Ø gas G3/4"		
Accessori e ricambi							
Carica olio	1.8		1.8		1.8		
Olio sintetico	VT OIL ISO 68		VT OIL ISO 68		VT OIL ISO 68		
N°6 palette	art.	00 VTL 25FG 10	art.	00 VTL 30FG 10	art.	00 VTL 35FG 10	
Kit guarnizioni	art.	00 KIT VTL 25FG	art.	00 KIT VTL 30FG	art.	00 KIT VTL 35FG	
Valvola di ritegno	art.	10 04 10	art.	10 04 10	art.	10 04 10	
Filtro di aspirazione	art.	FB 25/FC 25	art.	FB 25/FC 25	art.	FB 25/FC 25	
Interruttore livello olio	art.	00 LP VTL 99	art.	00 LP VTL 99	art.	00 LP VTL 99	
Filtro olio	art.	00 LP VTL 40	art.	00 LP VTL 40	art.	00 LP VTL 40	
Oliatore a goccia regolabile	art.	00 VTL 00 11	art.	00 VTL 00 11	art.	00 VTL 00 11	

Sono disponibili i disegni 3D sul sito www.vuototecnica.net