



POMPE PER VUOTO VTLP 5 e 10, CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE

Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 5 e 10 m³/h.

La lubrificazione è a depressione con olio a perdere ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto.

Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

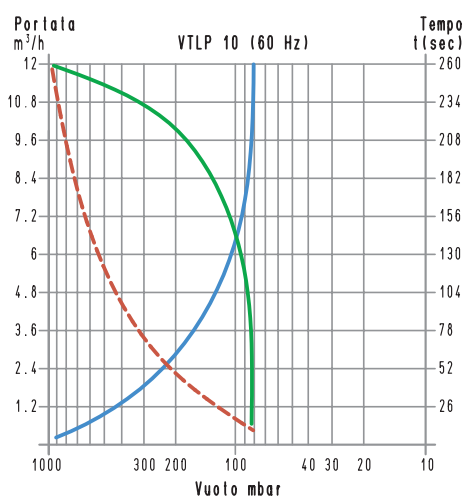
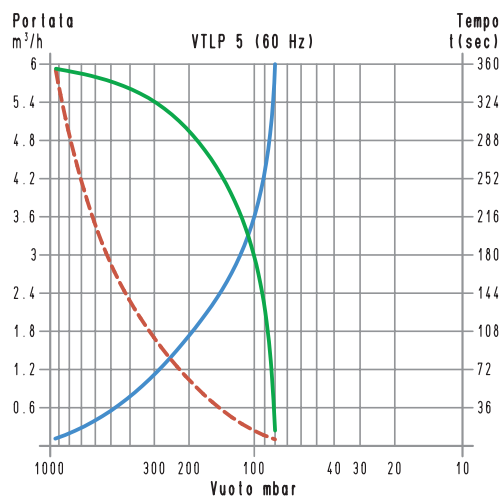
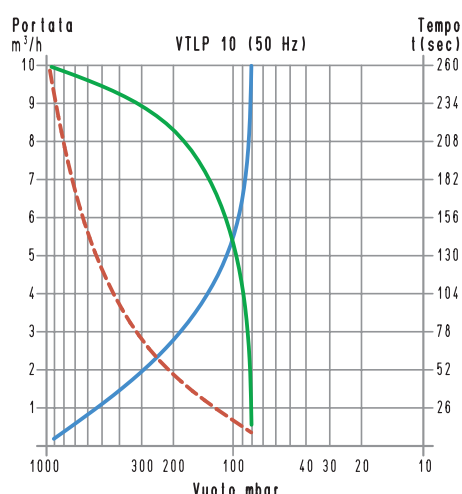
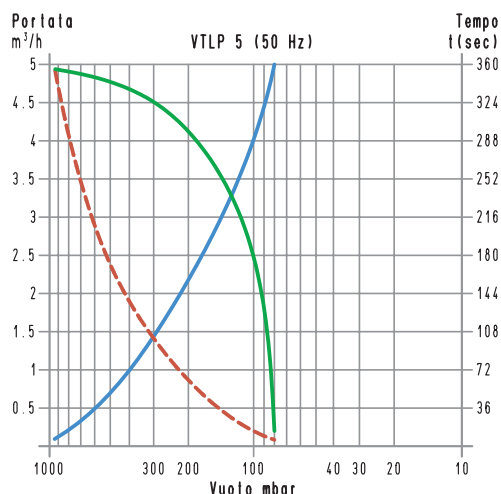
Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico.

Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella. Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa. Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità.

Sullo stesso serbatoio è installata una valvola di sicurezza per lo scarico automatico dell'olio esausto, quando questo non viene scaricato periodicamente. L'olio lubrificante è contenuto in un apposito contenitore trasparente, fissato alla pompa con un proprio supporto, ed è controllato da un interruttore magnetico di livello. Nelle pompe con lubrificazione a perdere, l'olio lubrificante, aspirato in pompa attraverso gli oliatori a goccia regolabile, viene scaricato insieme all'aria aspirata nel serbatoio di recupero, senza più essere rimesso in ciclo. L'impiego di queste pompe è indispensabile quando nell'aria da aspirare sono presenti condense d'acqua, vapori di solventi o quant'altro possa inquinare l'olio lubrificante.

Sull'aspirazione della pompa è sempre consigliata l'installazione di una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate.

Anche questa serie di pompe può essere fornita con motori elettrici monofase.

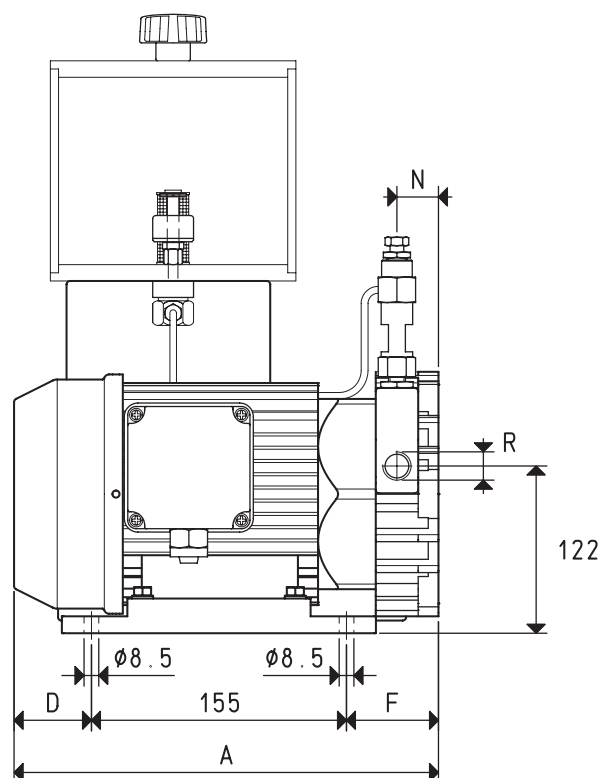
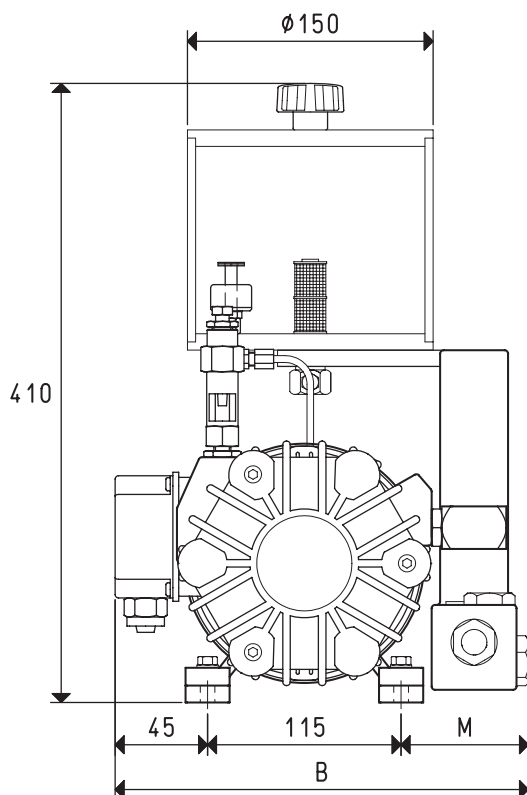


Per calcolare il tempo di svuotamento di un volume V_1 , applicare la formula seguente: $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 mbar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

V_1 : volume da svuotare (l)
 t_1 : tempo da calcolare (sec)
 t : tempo ricavato in tabella (sec)

POMPE PER VUOTO VTLP 5 e 10, CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE



Art.	VTLP 5		VTLP 10	
Frequenza	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Portata m ³ /h	5.0	6.0	10.0	12.0
Pressione finale mbar ass.	80		80	
Esecuzione motore 3~ Volt	230/400±10%	265/460±10%	230/400±10%	265/460±10%
1~ Volt	230±10%		230±10%	
Potenza motore 3~ Kw	0.25	0.30	0.37	0.40
1~ Kw	0.25	0.30	0.37	0.40
Protezione motore IP	55		55	
Velocità di rotazione g/min ⁻¹	1450	1680	1450	1680
Forma motore	Speciale		Speciale	
Grandezza motore	71		71	
Livello di rumorosità dB(A)	62	64	62	64
Peso max 3~ Kg	15.6		21.6	
1~ Kg	16.1		22.1	
A	260		310	
B	245		262	
D	52		70	
F	53		85	
M	85		102	
N	27		52	
R Ø gas	G3/8"		G1/2"	
Accessori e ricambi	VTLP 5		VTLP 10	
Carica olio l	1.8		1.8	
Olio lubrificante tipo	ISO 32		ISO 100	
Paletta art.	00 VTL 05 10 (N°6)		00 VTL 10 10 (N°6)	
Kit guarnizioni art.	00 KIT VTL 05		00 KIT VTL 10	
Valvola di ritegno art.	10 02 15		10 03 15	
Filtro d'aspirazione art.	FB 15 - FC 10 - FPL 2 - FCL 2 - FIL 2		FB 20 - FC 20 - FPL 3 - FCL 3 - FIL 3	
Interruttore livello olio art.	00 LP VTL 99		00 LP VTL 99	
Filtro olio art.	00 LP VTL 40		00 LP VTL 40	
Oliatore a goccia regolabile art.	00 VTL 00 11		00 VTL 00 11	

N.B. Aggiungendo all'articolo la lettera M, la pompa viene fornita con motore elettrico monofase (Esempio: VTLP 5 M).

Rapporti di trasformazione: N (newton) = Kg x 9.81 (forza di gravità); inch = $\frac{\text{mm}}{25.4}$; pounds = $\frac{\text{g}}{453.6} = \frac{\text{Kg}}{0.4536}$ cfm= m³/h x 0.588; inch Hg= mbar x 0.0295; psi= bar x 14.6