



POMPA PER VUOTO VTLP 105/G1 CON LUBRIFICAZIONE A PERDERE

Sono pompe per vuoto a palette rotative, con una capacità d'aspirazione di 105 m³/h.

La lubrificazione è a depressione con olio a perdere ed è regolabile tramite due oliatori posti in corrispondenza dei cuscinetti di supporto.

Il rotore è calettato su un proprio albero ed è supportato da cuscinetti indipendenti, alloggiati nelle due flange di chiusura della pompa.

Pompa e motore elettrico sono così due unità indipendenti, fissate ad un apposito supporto, collegate tra loro tramite un giunto di trasmissione elastico.

Questa conformazione consente l'impiego di motori elettrici standard, nella forma e grandezza indicate in tabella. Il raffreddamento della pompa è del tipo superficiale; il calore viene disperso dalla superficie esterna, appositamente alettata, da una ventola radiale posta tra il motore e la pompa. Sullo scarico della pompa è installato un serbatoio per il recupero dell'olio, contenente un filtro separatore che impedisce la formazione di nebbie d'olio e, nel contempo, riduce la rumorosità.

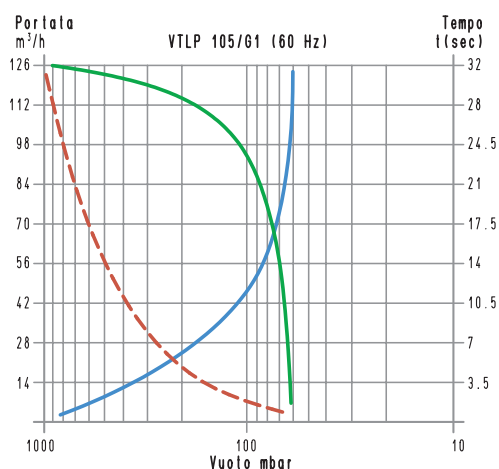
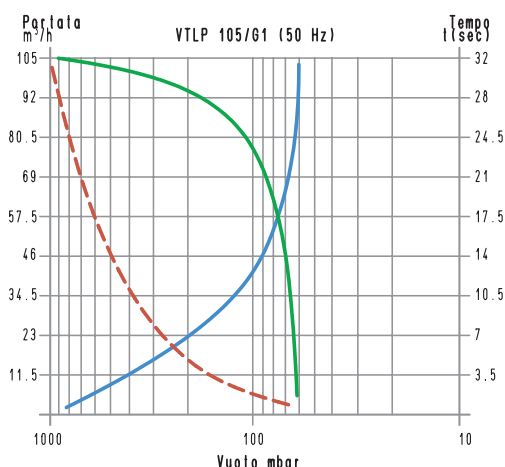
Sullo stesso serbatoio è installata una valvola di sicurezza per lo scarico automatico dell'olio esausto, quando questo non viene scaricato periodicamente.

L'olio lubrificante è contenuto in un apposito contenitore trasparente, fissato alla pompa con un proprio supporto, ed è controllato da un interruttore magnetico di livello.

Nelle pompe con lubrificazione a perdere, l'olio lubrificante, aspirato in pompa attraverso gli oliatori a goccia regolabile, viene scaricato insieme all'aria aspirata nel serbatoio di recupero, senza più essere rimesso in ciclo. L'impiego di queste pompe è indispensabile quando nell'aria da aspirare sono presenti condense d'acqua, vapori di solventi o quant'altro possa inquinare l'olio lubrificante.

Sull'aspirazione della pompa è indispensabile installare una valvola di ritegno ed un filtro idoneo a trattenere eventuali impurità aspirate.

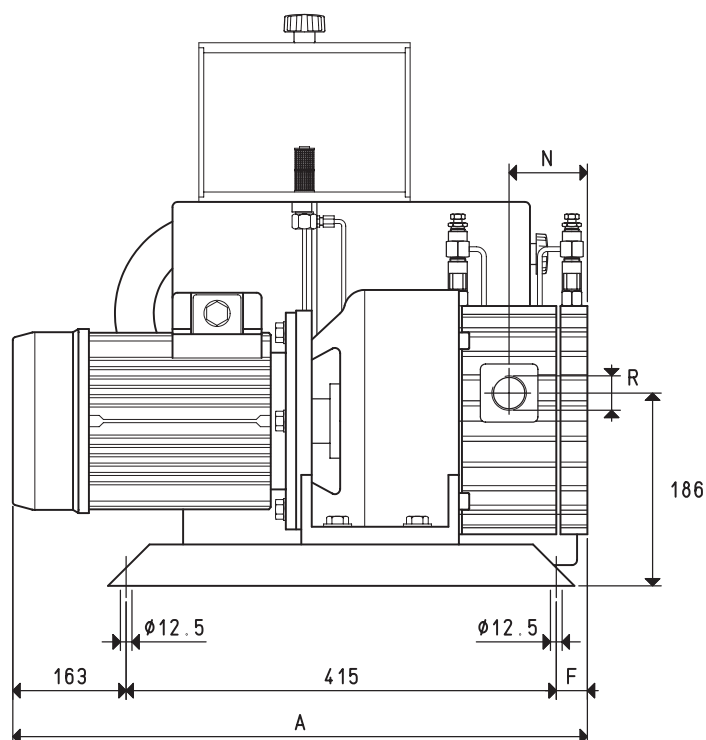
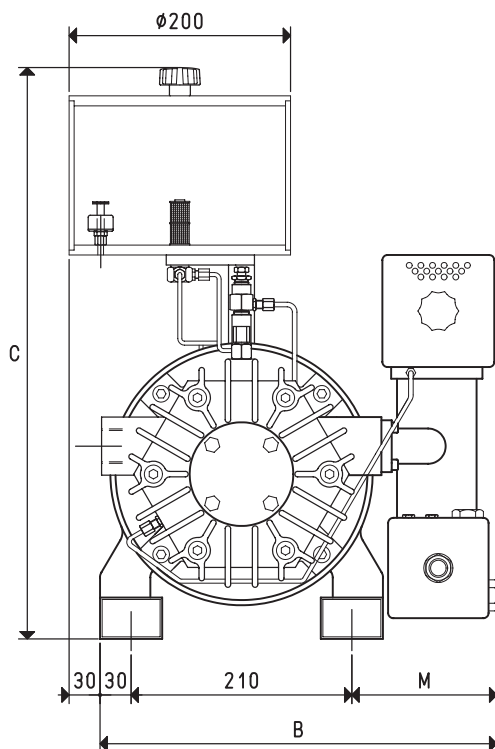
Sono fornibili solamente con motori elettrici trifase.



Per calcolare il tempo di svuotamento di un volume V_1 , applicare la formula seguente: $t_1 = \frac{t \times V_1}{100}$

- Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di aspirazione)
- - - Curva relativa alla portata (riferita alla pressione di 1013 mbar)
- Curva relativa al tempo di svuotamento di un volume di 100 litri

V_1 : volume da svuotare (l)
 t_1 : tempo da calcolare (sec)
 t : tempo ricavato in tabella (sec)



Art.	VTLP 105/G1	
Frequenza	50Hz	60Hz
Portata m ³ /h	105.0	126.0
Pressione finale mbar ass.	50	
Esecuzione motore 3~ volt	230/400±10%	265/460±10%
Potenza motore 3~ Kw	3.00	3.60
Protezione motore IP	55	
Velocità di rotazione g/min ⁻¹	1440	1700
Forma motore	B5	
Grandezza motore	100	
Livello di rumorosità dB(A)	72	74
Peso max 3~ kg	99.4	
A	690	
B	430	
C	620	
F	112	
M	160	
N	122	
R	Ø gas G1"1/2	
Accessori e ricambi	VTLP 105/G1	
Carica olio l	3.8	
Olio lubrificante tipo	ISO 150	
Cartuccia disoleatrice art.	00 VTL 105G1 29	
Paletta art.	00 VTL 105 G110 (N°6)	
Kit guarnizioni art.	00 KIT VTL 105G1	
Valvola di ritegno art.	10 07 10	
Filtro d'aspirazione art.	FB 50 - FC 50 - FPL 6- FCL 6- FIL 6	
Interruttore livello olio art.	00 LP VTL 99	
Filtro olio art.	00 LP VTL 40	
Oliatore a goccia regolabile art.	00 VTL 00 11	