

GENERATORI DI VUOTO MULTISTADIO - GENERALITÀ

I generatori di vuoto multistadio di nostra produzione, sono apparecchi atti a produrre una depressione massima del 90%, pari ad un grado di vuoto finale di 100 mbar assoluti, con diverse capacità d'aspirazione. Funzionano con l'impiego di aria compressa da 1 a 6 bar.

Principio di lavoro

Ogni eiettore è basato sul principio Venturi: il fluido d'alimentazione (aria compressa) viene fatto affluire ad alta velocità da un tubo convergente, nel fluido che deve essere estratto (volume d'aria d'aspirare); il miscuglio così formato viene avviato in due o tre tubi divergenti, dove la sua energia cinetica si trasforma in energia di pressione, atta a farlo penetrare nell'ambiente a pressione più alta (pressione atmosferica allo scarico).

Caratteristiche tecniche

Il vantaggio dei generatori di vuoto multistadio consiste nello sfruttare l'energia cinetica dell'aria compressa d'alimentazione, attraverso più eiettori in linea opportunamente dimensionati, prima di scaricarla nell'atmosfera. Questo sistema consente, a parità di portata, un minor consumo d'aria compressa rispetto ai generatori di vuoto monostadio.

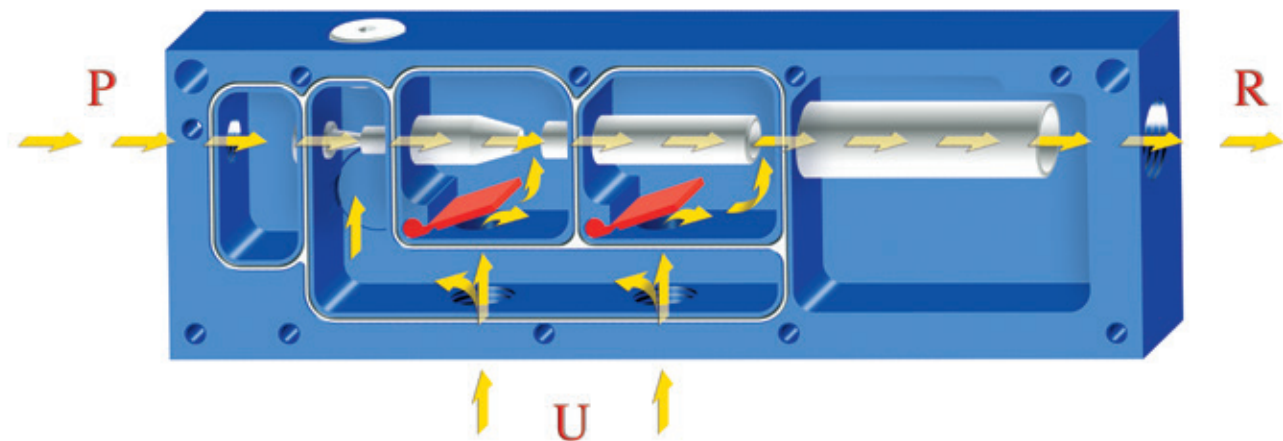
La capacità d'aspirazione o portata è indirettamente proporzionale al differenziale di pressione esistente tra la pressione del fluido d'aspirare e quella esterna (pressione atmosferica).

Le ridotte dimensioni e la leggerezza rendono i generatori di vuoto multistadio compatti e poco ingombranti in rapporto alla loro grande capacità d'aspirazione. L'assenza di parti in movimento li rende particolarmente silenziosi e ne consente l'uso continuo, senza sviluppo di calore.

Essendo alimentati solamente da aria compressa, sono antideflagranti e possono essere impiegati in ambienti di lavoro con temperature variabili da -20 a +80 °C.

Sono interamente realizzati con materiali inossidabili.

Per le loro caratteristiche, è sufficiente una buona filtrazione dell'aria compressa d'alimentazione e dell'aria aspirata, per eliminare qualsiasi forma di manutenzione.



P = Connessione aria compressa

R = Scarico aria

U = Connessione vuoto